

Helsingfors svenska Marthaförening rf MOTION TILL MARTHAFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE 27.5.2023

Vem ska ta ansvar för Östersjön? / Sluta dumpa snö i vårt hav!

Marthorna har förtjänstfullt i många år arbetat för en bättre vård och användning av Östersjön och Marthaförbundet driver också sedan år 2020 projektet Östersjön 2.0 för att dela kunskap och forskning kring Östersjön. Trots påtryckningar och insändare har problemet med snödumpning i havet utanför Helsingfors inte fått en lösning. Helsingfors är den enda stad i Finland som fortsättningsvis, trots sina uttalade ambitioner att agera miljömedvetet, dumpar snö i havet.

Enligt en utredning av Miljöministeriet dumpas tillsammans med snön tusentals kilogram skräp och mer än 50 miljoner mikroplastpartiklar i havet en vanlig snövinter i Helsingfors. Redan år 2021 påpekade Marthaförbundet i en insändare (HBL 21.2.2021) att ytvattnets ekologiska status vid Helsingfors kust har klassats som medelmåttig och otillfredsställande. Att dumpa skräp och gifter i havet är kontraproduktivt om man vill uppnå Europeiska unionens mål för 2027, där alla ytvattenförekomster ska ha uppnått en god ekologisk status. Dessutom är dumpning av snö i havet i konflikt med Helsingfors havsstrategi 2030.

Trots beslut av Helsingfors förtroendevalda i stadsfullmäktige redan år 2019, samt avsaknad av det miljölov som krävs av NTM-centralen våren 2022, fortsätter Helsingfors stad att dumpa tiotusentals snölass fulla av gatusmuts och skräp innehållande bland annat mikroplaster vid stadens snödumpningsplats på Ärtholmens sydspets. Helsingforsmarthorna ställer sig starkt kritiska till den miljöförstöring detta leder till i Östersjön.

Ett argument som använts för snödumpningen är att Helsingfors är tätt bebyggt och att det finns färre platser att förvara snö på än i andra städer. Helsingfors stad menar också att utsläppen av koldioxid samt bullerstörningar skulle öka om snön forslades längre vägar. Anni Sinnemäki (Gröna) påpekade år 2022 att mikroplasterna i snön skulle minska om invånarna använde kollektivtrafik, gick eller cyklade, i stället för att använda bil.

Ansvar för miljöförstöringen och lösningen av logistiska utmaningar bör ändå ligga på staden, i stället för på individnivå. Frågan är också vilka långsiktiga konsekvenser en fortsatt dumpning av snö i havet får i fråga om biologisk mångfald och nedsmutsning av vårt unika hav.

Helsingfors svenska Marthaförening rf

MOTION TILL MARTHAFÖRBUNDETS ÅRSMÖTE 27.5.2023

1. Vi yrkar på att Marthaförbundet i ett offentligt uttalande kräver att Helsingfors stads snödumpning i Östersjön upphör omedelbart eftersom staden inte har ensamrätt eller är ägare till Östersjön.
2. Vi yrkar på att Marthaförbundet tillsammans med Marttaliitto tar upp frågan med beslutsfattare och tjänstemän inom Helsingfors stad för att hitta en lösning.

Helsingfors, 30.3.2023

Annika Linder Airava, ordförande

Maria Rajalin, sekreterare

Källor:

[Vart förs snön? Snötippor | Helsingfors stad](#)

[Helsinki kippaa lunta mereen Hernesaassa, vaikka ympäristölupa on vasta vireillä:](#)

[”Olemme pakon edessä” - Kaupunki | HS.fi](#)

[Hernesaassa on kipattu mereen tänä talvena jo 9 000 kuormaa lunta ja paljon roskaa – luonnonsuojeluliitto syyttää kaupunkia hidastelusta \(yle.fi\)](#)

[Selvitys lumen mereen kaatamisen kieltämisestä \(valtioneuvosto.fi\)](#)

[Snödumpning upprör igen i Helsingfors](#)